

Jaarverslag 2021

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	S. van Duivenboden
Opgesteld op	20-03-2021
Beoordeeld door	M.B. Vermeulen
Autorisatiedatum	



VREUGDENHIL BV
BERGINGSBEDRIJF | *Wij helpen u vooruit!*

Inhoudsopgave

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
1.1.BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
1.2.BELEID.....	4
2. EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	5
2.1.CO2 VERANTWOORDELIJKE	5
2.2.BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	5
2.3.BOUNDARY.....	5
2.4.CO2 FOOTPRINT 2018.....	7
2.4.1.Verbranding van biomassa.....	7
2.4.2.GHG-verwijderingen	7
2.4.3.Uitzonderingen	7
2.4.4.Belangrijkste beïnvloeders.....	8
2.4.5.Toekomst.....	8
2.4.6.Herberekeningen	8
2.4.7.Materialiteit en relevantie	8
2.4.8.Compensatie	8
2.5.KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
2.6.EMISSIONFACTOREN.....	8
2.7.ONZEKERHEDEN	8
2.8.VERIFICATIE	8
2.9.RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	8
2.10.PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	9
2.11.VERDELING EMISSIE	10
2.12.AMBITIENIVEAU	10
3. VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	11
3.1.DOELSTELLINGEN.....	12
3.2.MAATREGELEN	15
4. INITIATIEF	16
4.1.ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	16
4.2.INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	17
4.3.KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME.....	17
4.4.TOELICHTING OP HET INITIATIEF.....	17
4.5.VOORTGANG INITIATIEF.....	17



VREUGDENHIL BV

BERGINGSBEDRIJF | Wij helpen u vooruit!

1. Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Bergingsbedrijf Vreugdenhil BV is gespecialiseerd in berging, transport, pechhulp en calamiteitendienstverlening bij milieu-incidenten. Wij bestaan sinds 1961 en zijn van oorsprong een Westlands familiebedrijf. Inmiddels is onze onderneming gegroeid naar een professionele speler in de mobiliteit- en calamiteitenmarkt met vestigingen in Den Hoorn ZH, Leiden en Rotterdam. Regelmatig hoort u op de verkeersinformatie over een gekantelde vrachtwagen, aanrijding, of wegdekverontreiniging. Dit soort calamiteiten zorgt voor lange files, Vreugdenhil is de gecontracteerde partner van Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland en andere gemeentelijke wegbeheerders die bij dergelijke calamiteiten in de Regio Haaglanden, Rotterdam-Rijnmond, Hollands-Midden, West- en Oostland wordt ingezet. Ons bedrijf is onder andere ISO9001:2015, ISO14001:2015, VCA**, STIMVA en SIMN gecertificeerd.

Onze medewerkers behoren tot de beste en wij beschikken over een divers en gespecialiseerd eigen wagen- en machinepark. Onze transportplanning verzorgt Internationale repatriëring en het transport van alle denkbare voertuigen. Trucks, bussen, auto's, motoren, maar ook caravans, campers en machines vervoeren wij door heel Europa. Wij denken mee met onze klant, bijvoorbeeld het snel halen van een chauffeur die bij een pechgeval staat te wachten, zodat deze weer snel aan de slag kan, of het regelen van vervangend vervoer bij uitval door pech of schade. Voor alle problemen is een oplossing!

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Vreugdenhil Berging. Het beleid is erop gericht CO₂ reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.



VREUGDENHIL BV

BERGINGSBEDRIJF | wij helpen u vooruit!

2. Emissie-inventaris rapport

2.1.CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Sigi van Duijvenboden.

2.2.Basisjaar en rapportage periode

In 2019 is Vreugdenhil Berging begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2019, 2018 is tevens het basisjaar.

2.3.Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen Vreugdenhil Berging is methode 2; de laterale methode gebruikt met Vreugdenhil Berging B.V. als startbedrijf (deel s). Zie bepalen boundary.xls. Tussen de A-aanbieders bevinden zich geen C- aanbieders.

KVK: 27183387

Vestigingsnummer 000045433038

Handelsnamen Vreugdenhil Berging Vreugdenhil Berging B.V.

Vreugdenhil Easysweep

Fix & Go

Road partner

Bezoekadres Zuiderweg 30, 2289 BN Rijswijk

Vestiging(en) Vestigingsnummer 000017079853

Handelsnaam Vreugdenhil Berging B.V.

Bezoekadres Vrij-Harnasch 118, 2635BZ Den Hoorn

Vestigingsnummer 000027612066 **Geen actieve vestiging**

Handelsnaam Vreugdenhil Berging B.V.

Bezoekadres Olof Palmelaan 1, 2729NA Zoetermeer

Vestigingsnummer 000028761367

Handelsnaam Vreugdenhil Berging B.V.

Bezoekadres Aploniastraat 20, 3084CC Rotterdam

Vestigingsnummer 000029851149

Handelsnaam Vreugdenhil Berging B.V.

Bezoekadres Le Pooleweg 1 A, 2314XT Leiden

Vestigingsnummer 000047581646 **Geen actieve vestiging**

Handelsnaam Vreugdenhil Berging

Bezoekadres Vrij-Harnasch 120, 2635BZ Den Hoorn

Vestigingsnummer 000050330322 **Geen actieve vestiging**



Handelsnaam Vreugdenhil Berging

Bezoekadres Europaweg 1 f, 2411NE Bodegraven

Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Vreugdenhil Berging zijn vastgesteld voor het jaar 2018 (*Basisjaar*)

2.4.CO2 footprint 2018

Scope 1			Kg CO2/eenheid	tCO2	
Aardgas voor verwarming	18.162	m3	1,89	34	2,08%
Diesel	467.288	liter	3,23	1.509	91,59%
				1.544	93,68%
Scope 2			Kg CO2/eenheid	tCO2	
Elektriciteit	160.551	kWh	0,649	104	6,32%
				104	6,32%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		1.648 tCO2

Tabel 1

CO2 Footprint 2020

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	
Aardgas voor verwarming	12.417	m3	1,884	23	2,31%
Diesel	360.457	liter	2,6096	941	93,02%
				964	95,33%
Scope 2			Kg CO2/eenheid	TON CO2	
Elektriciteit	84.936	kWh	0,556	47	4,67%
				47	4,67%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		1.011

2.4.1.Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Vreugdenhil Berging in 2021.

2.4.2.GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Vreugdenhil Berging in 2021.

2.4.3.Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.



2.4.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Vreugdenhil Berging zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

2.4.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2021 gelijk zal blijven aan de emissie in het jaar van 2020 afhankelijk van de coronacrisis en zijn impact.

Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte klein blijven vallen.

2.4.6. Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

2.4.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.

2.4.8. Compensatie

In 2020 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

2.5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Vreugdenhil Berging op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

2.6. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van Vreugdenhil Berging over het jaar 2020 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO2 footprint van 2019 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 17-02-2020. Deze zijn gecontroleerd op 17-02-2021. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

2.7. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

2.8. Verificatie

De emissie-inventaris van Vreugdenhil Berging is niet geverifieerd.

2.9. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de ISO 14064-1, paragraaf 7. In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person responsible	2.1
	C	Reporting period	2.2
4.1	D	Organizational boundaries	2.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.1
4.2.2	G	GHG removals	3.1
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.1
5.3.1	J	Base year	2.2
5.3.2	K	Changes or recalculatons	3.1
4.3.3	L	Methodologies	3.2
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.3
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.3
5.4	O	Uncertainties	3.4
	P	Statement in accordance with ISO 14064	3.6
	Q	Verification	3.5

2.10. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

2.11. Verdeling emissie

2018

Kantoor	8%	tCO ₂
Elektriciteit	160.551 kWh	104
Aardgas voor verwarming	18.162 m ³	34
(≤) 500 ton per jaar		139
Project	92%	
Diesel	467.288 liter	1.509
(≤) 2.000 ton per jaar		1.509

2021

Kantoor	7%	tCO ₂
Elektriciteit	84.936 kWh	47
Aardgas voor verwarming	12.417 m ³	23
(≤) 500 ton per jaar		70
Project	93%	
Diesel	360.457 liter	941
(≤) 2.000 ton per jaar		1011

Vreugdenhil Berging valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

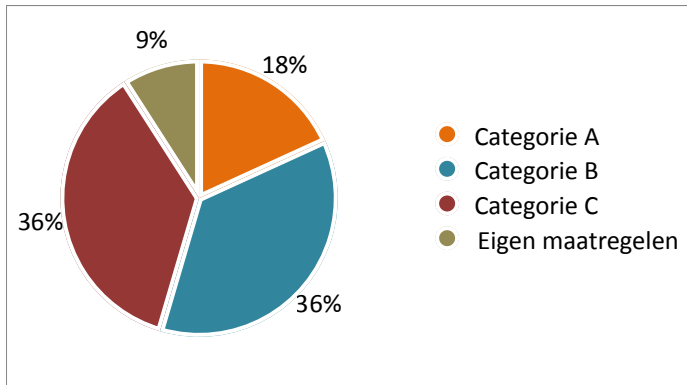
2.12. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Vreugdenhil Berging is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel standaard en vooruitstrevend. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Vreugdenhil Berging een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 meer ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Vreugdenhil Berging op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls



VREUGDENHIL BV

BERGINGSBEDRIJF | Wij helpen u vooruit!



3. Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.



VREUGDENHIL BV
BERGINGSBEDRIJF | *Wij helpen u vooruit!*

3.1. Doelstellingen



Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

Vreugdenhil wil in 2030 ten opzichte van 2018 30% minder co2 uitstoten op scope 1*

Basisjaar

Jaartal		2018	2019	2020
Emissie	tCO2	1544	1315	987
Het kengetal is gebaseerd op	km	1000	1000	1000
Basis van het kengetal in het basisjaar	1000 km	1.889	1.784	1.777

Rapportagejaar

[illegible]

24-03-2020: Wij hebben een reductie van 47% weten te behalen, hiermee voldoen wij aan de gestelde doelstelling van Vreugdenhil Berging. Hierin moet wel meegenomen worden dat door de coronacrisis het werk is terug gevallen en de verwachten groei niet behaald is, wanneer de economie weer aantrekt zal de reductie vermoedelijk teruglopen. Al met al kan geconcludeerd worden dat de genomen maatregelen werken.

[illegible]



VREUGDENHIL BV

BERGINGSBEDRIJF | Wij helpen u vooruit!

Voortgang:

29-11-2019: Voor het rapportagejaar 2018 is ten opzichte van het basisjaar 2018 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan 1000km, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan 1000km, de doelstelling is behaald.

20-03-2020: Wij hebben in 2019 een reductie van 31% weten te behalen, dit komt mede door de genomen maatregelen in 2019.

24-03-2021: Wij hebben in 2020 een reductie van 38% weten te halen. Dit komt door de verhuizing naar ons nieuwe pand waar alle verlichting LED is, kamers apart van elkaar te koelen en meer.

3.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak. (3.B.1. voortgang maatregelen.xls)



4. Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Vreugdenhil Berging levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- TLN
- NL CO₂-neutraal
- Sturen op CO₂
- Cumela

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Derhalve is gekeken naar 1 algemene initiatieven dat raakvlakken heeft met onze werkzaamheden:

- NL CO₂-neutraal
Vier keer per jaar organiseren wij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met onze leden te delen. Onze events worden gekenmerkt door inspirerende sprekers, praktische tips, maar zijn vooral erg leuke middagen.
- Sturen op CO₂
Nederland staat voor een grote opgave om de CO₂-uitstoot drastisch te verminderen. Op basis van het Klimaatakkoord van Parijs (2015) stelt het regeerakkoord (2017) 49 procent reductie centraal voor 2030. Alle sectoren dienen hieraan bij te dragen.

Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie. Hierdoor kan het bedrijf nieuwe ideeën op doen om doelstellingen te behalen.



Minimaal twee maal per jaar zijn er bijeenkomsten met interactieve workshop. Tijdens de bijeenkomsten wordt er een bijdrage geleverd door een extern deskundige m.b.t. CO₂.

4.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande drie initiatieven over gebleven. Aan één initiatief zal actief worden deelgenomen. Wij zullen ons aansluiten bij het initiatief: Sturen op CO₂.

4.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemde initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO₂ reductiemaatregelen en de meeste raakvlakken heeft met werkzaamheden.

4.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief richt zich op groen, grond en infra bedrijven. Omdat wij veel te maken hebben met de infrastructuur binnen meerdere disciplines van ons bedrijf verwachten wij nuttige input en ideeën te verkrijgen uit het initiatief. Minimaal twee maal per jaar zullen wij actief deelnemen op bijeenkomsten.

Voor het initiatief zal specifiek budget vrijgemaakt worden.

4.5. Voortgang initiatief

Inmiddels meerdere bijeenkomsten bijgewoond en input geleverd. Wel blijft het lastig omdat onze sector geen goed eigen initiatief heeft. Wel komt er bruikbare informatie tot onze beschikking vanuit het initiatief.