



Ketenanalyse woon- werkverkeer Vreugdenhil Berging

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.0
Opgesteld door	Sigi van Duijvenboden
Paraaf	SvD
Versie	1.0
Autorisatiedatum	11-05-2022

Inhoudsopgave

Inleiding en verantwoording

Motivatatie en doel

Woon-werkverkeer

Reductiemogelijkheden en doelstellingen scope 3

1 Inleiding en verantwoording

Vreugdenhil Berging heeft de ambitie te gaan certificeren voor niveau 5 van de CO₂-prestatieladder. Als onderdeel van dit niveau dient een relevante ketenanalyse te worden gemaakt. (slechts één ketenanalyse vanwege het feit dat Vreugdenhil Berging in de categorie klein bedrijf vallen).

Vreugdenhil Berging zijn door de jaren heen geëvolueerd tot een toonaangevend bergingsbedrijf binnen Nederland en heeft vestigingen in Rijswijk, Rotterdam en Leiden. Waar bergend Nederland evenals opdrachtgevers/aanbestedingen nog weinig aandacht besteden aan milieueisen heeft Vreugdenhil initiatief genomen op dat vlak. Zo zijn wij ISO14001 en CO₂ prestatieladder gecertificeerd niet omdat het moest maar omdat Vreugdenhil als bedrijf hiervoor staat. Momenteel is Vreugdenhil één van de weinige bergingsbedrijven die zich hiervoor inzet maar hierin willen we graag onze omgeving meenemen. Maar wat is nu de ideale werkwijze om tijdens onze dienstverlening zo weinig mogelijk CO₂ uit te stoten? Kunnen we hier ook nog een slag in slaan? Dat hebben we onderzocht in de deze ketenanalyse.

Alle werkzaamheden die Vreugdenhil uitvoert wordt getracht zoveel als mogelijk rekening te houden met ons milieu en onze leefomgeving.

2 Motivatie en doel

Initiatieven op het gebied van duurzaamheid en milieu sluiten goed aan bij de maatschappelijke betrokkenheid die Vreugdenhil Berging heeft. De CO₂ prestatieladder is als initiatief ontstaan bij ProRail en wordt door Vreugdenhil Berging gezien als een instrument om goede inzichten te verkrijgen op haar CO₂ uitstoot en reductie mogelijkheden. De hieruit voortkomende doelstellingen op het gebied van CO₂ reductie passen goed bij de bedrijfsdoelstellingen.

3 CO₂ emissies en scopes

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen (boundary) zijn de CO₂ -emissies voor de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1 omvat de directe emissies die veroorzaakt worden door de organisatie. Het gaat daarbij om de verbranding van brandstoffen en het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de organisatie.

Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van ingekochte elektriciteit, stoom of warmte; als aanvulling hierop zijn conform de eisen van de prestatieladder, de zakelijke kilometers in privéauto's, openbaar vervoer en de zakelijke vliegreizen hierin meegenomen.

Scope 3 omvat de overige indirecte emissies van bronnen als woon/werkverkeer, leveranciers, elektriciteitsverbruik op projectlocaties, waterverbruik, afval en papierverbruik.

4 Woon-werkverkeer

Beschrijving woon-werkverkeer

Het 'woon-werkverkeer' betreft een dagelijks terugkerende activiteit voor alle medewerkers. Onder het woon-werkverkeer vallen het reizen naar kantoor en de werklocaties. Een groot deel van dit reizen valt onder scope 1 en 2 en is reeds verwerkt in de CO2 Footprint rapportage.

De berekende CO2 emissie van het woon-werkverkeer uit scope 3 beslaat alle vormen van vervoer behalve:

- de leaseauto's en het eigen wagenpark, deze zijn meegerekend in scope 1.
- zakelijk verkeer in privé auto (mobiliteitsvergoeding en dienstreizen), deze zijn meegerekend in scope 2.
- Zakelijk verkeer met het openbaar vervoer (mobiliteitsvergoeding en dienstreizen), deze zijn ook meegerekend in scope 2.

Data woon-werkverkeer

Nagenoeg elke medewerker moet voor zijn of haar werkzaamheden richting 1 van de vestigingen komen. Voor medewerkers waarbij dat niet nodig is, zijn er minder dagen op kantoor in de berekening meegenomen. Het aantal kilometers dat wordt gereden voor woonwerk ligt op 683.889 kilometer per jaar, dat is gebaseerd op het huidige personeel bestand. Wanneer er meer personeel wordt aangetrokken of personeel vertrekt veranderen deze gegevens. Deze kilometers zijn voort gekomen uit document scope 3 v1.

Leaseauto's en eigen wagenpark

De CO2 emissie van de leaseauto's en het eigen wagenpark is meegerekend in scope 1. Deze emissie is berekend op basis van het ingekochte volume brandstof, waarbij onderscheid gemaakt is in type brandstof (diesel, benzine, LPG en elektrisch/hybride). De data is verkregen via de leverancier van onze diesel.

Zakelijk verkeer in privéauto's

De CO2 emissie van het zakelijke verkeer in privéauto's is meegerekend in scope 2. Deze emissie is berekend middels de kilometerregistratie. Elke medewerker met een mobiliteitsvergoeding en elke medewerker die dienstreizen maakt, dient deze gemaakt kilometers in via RAET.

Enquete onder personeel 2022

Om te achterhalen hoe mensen op dit moment naar hun werk komen en bovenal of er mensen op staan voor een duurzamere vorm van transport. In september 2022 willen wij middels een digitale enquête de resultaten in beeld brengen en bekend maken.

4.1 Waardeketen woon werkverkeer

In figuur 7 is weergegeven welke partijen betrokken zijn bij en invloed uitoefenen op de waardeketen voor vervoer, zowel zakelijk als woon-werkverkeer.

Figuur 7 Waardeketen woon-werkverkeer



4.3.1 Overheid

De rijksoverheid bepaalt het beleid en de randvoorwaarden die gemaakt worden op het gebied van infrastructuur, mobiliteit, openbaar vervoer en bereikbaarheid. Speerpunten in het regeerakkoord zijn het aanpakken van de files en het verbeteren van de mobiliteit. Bij het verbreden van een snelweg, waardoor files worden verminderd, zou het voor een medewerker die eerst met het openbaar vervoer kwam aantrekkelijker kunnen worden om met de auto te komen. De overheid stimuleert in afnemende mate het toepassen van duurzame middelen door middel van subsidies en belastingcorrecties (fiscale bijtelling leaseauto's). Maar ook het beleid m.b.t. belastingen / heffingen zijn van invloed op de keuze van de medewerker voor een type vervoermiddel. Ook stimuleert de overheid middels mobiliteitsprogramma's, zoals het rijksprogramma "beter benutten" de inrichting en gebruik van de infrastructuur om de mobiliteit te verbeteren en indirect door minder files de emissies te verlagen. Hierop heeft Vreugdenhil Berging nagenoeg geen invloed.

4.3.2 Producenten en leveranciers

De producenten zijn de opwekkers en leveranciers van de energiebron. Dit zijn oliemaatschappijen en energiebedrijven, maar ook producenten van bijvoorbeeld biogas. Producenten bepalen op welke manier de energie wordt opgewekt en op welke wijze deze in een energiedrager wordt vastgelegd. Elektriciteit kan worden opgewekt uit fossiele brandstoffen, maar het kan ook door duurzame bronnen zoals zon, wind en water worden opgewekt (groene stroom). In het laatste geval is sprake van geen tot zeer weinig CO₂ emissie (alleen de emissies die plaatsvonden bij het maken van de windmolen/zonnecel/waterkrachtcentrale). Gas kan worden geleverd als aardgas, maar ook als CO₂ emissie woon-werk verkeer Werknemer Opdrachtgever.

4.3.3 Vervoerders

Op de partijen die de keuzes in het openbaar vervoer maken voor wat betreft vervoermiddelen, brandstoffen, reisschema's en bereikbaarheid, heeft Vreugdenhil Berging geen invloed.

4.3.4 Opdrachtgever

De opdrachtgever heeft mogelijkheden om in dit proces te sturen. Dit kan door gunningcriteria die van invloed zijn op de CO2 emissie, mee te nemen in de aanbesteding.

4.3.5 Werknemer

Iedere werknemer kiest zelf op welke manier hij reist. Daarin wordt hij beïnvloed door diverse factoren, zoals reistijd, reiscomfort, reiskosten, toegankelijkheid, is de bestemming met het openbaar vervoer bereikbaar, en de bedrijfscultuur (een bepaalde vervoerswijze kan samenhangen met status). Vreugdenhil heeft invloed op de wijze/keuze van zijn werknemer hoe hij naar werk komt.

4.3.6 Werkgever

Vreugdenhil Berging kan de keuze van medewerkers beïnvloeden via de WKR-regeling. De WKR-regeling is voornamelijk gericht op de aanschaf van elektrische fietsen. Vreugdenhil Berging streeft er naar om deze factor zodanig te beïnvloeden dat de medewerker gestimuleerd wordt om voor een bepaalde vervoersvorm te kiezen.

4.3.7 Overig

Overige partijen die indirect van invloed zijn op de CO₂ emissie zijn partijen die de werkgever en de werknemer beïnvloeden in hun keuze. Dit zijn autofabrikanten, leasemaatschappijen, dealers, garagebedrijven etc. Vreugdenhil Berging heeft hier invloed op.

4.4 Beïnvloeding keten

Het beïnvloeden van de totale CO2 emissie gebeurt door in de gehele keten zodanige keuzes te maken dat er uiteindelijk energiedragers en energiebronnen worden gekozen met een zo laag mogelijke CO2 emissie. De wijze van energieopwekking is voor een groot deel bepalend voor de CO2 emissie.

5 Reductiemogelijkheden en doelstellingen scope 3

Uit de resultaten van de analyses wordt duidelijk dat het grootste deel van het woon-werkverkeer nog steeds wordt veroorzaakt door het eigen vervoer van ons personeel. Dit komt voort uit het feit dat medewerkers in de buitendienst niet vanuit huis kunnen werken. Deze post zorgt voor CO₂ emissie in scope 3.

Het woon-werkverkeer wat zorgt voor CO₂ emissie in scope 3 zijn het gebruik van de privéauto en het openbaar vervoer. Deze emissie bedraagt 140 ton CO₂ en is 14,97% van de totale CO₂ emissie van Vreugdenhil Berging. De emissie is lastig te reduceren want een significante vermindering van het aantal woon-werk of de lengte van deze trajecten is niet reëel. Het is mogelijk te werken aan een transitie waarbij woon-werk met veel CO₂ emissie worden omgezet in naar kortere ritten met weinig CO₂ emissie en door goed te kijken naar de inzet van medewerkers op de dichtstbijzijnde vestiging. Verder kan Vreugdenhil Berging medewerkers beïnvloeden om te kiezen voor een duurzame vorm van mobiliteit. De beïnvloeding richt zich op CO₂ reductie door een verschuiving naar duurzame mobiliteit die minder fossiele brandstof, dan wel een duurzaam geproduceerde brandstof of energiedrager verbruiken. De CO₂ reductiedoelstelling voor het woon-werkverkeer in scope 3 is vastgesteld op 1% per jaar. Vreugdenhil Berging wil dit bereiken door het nemen van de maatregelen gericht op reductie in scope 3 en het verminderen van woon-werk/privé kilometers en in te zetten op duurzaam vervoer.

Actie	Verant.	Middelen	Deadline
Enquête houden onder het personeel om te bepalen hoeveel % eventueel een andere vorm van mobiliteit wilt gebruiken voor woon-werk.	SvD	Surveymonkey en overleg met teamleider	September 2022
Zoveel als mogelijk medewerkers indelen bij de voor hun dichtstbijzijnde vestiging.	SvD	Roosterplanner in schakelen om te kijken hoeveel km er bespaard kan worden	Continu
Wagenpark zoveel mogelijk elektrificeren zodat we minder afhankelijk worden van leveranciers die CO ₂ uitstoten en niet te beïnvloeden zijn.	SvD	Investeringsplan met directie bespreken	Continu