

Half jaarverslag 2020

Criteria

Opgesteld door

Beoordeeld door

Autorisatiedatum

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm

Sigi van Duijvenboden

M. Vermeulen

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	3
1.2.	BELEID.....	3
1.3.	INFORMATIE.....	3
2	EMISSIONS-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3.	BOUNDARY.....	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS.....	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2018.....	5
3.2.	CO2 FOOTPRINT HALF JAAR 2019.....	6
3.3.	TRENDS.....	6
3.4.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	6
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN.....	7
4.1.	DOELSTELLINGEN.....	7
5	INITIATIEF.....	11
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	11
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT.....	12
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME.....	12
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF.....	12
5.5.	VOORTGANG INITIATIEF.....	12



VREUGDENHIL BV

BERGINGSBEDRIJF | Wij helpen u vooruit!

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

1.1. Beschrijving van de organisatie

Bergingsbedrijf Vreugdenhil BV is gespecialiseerd in berging, transport, pechhulp en calamiteitendienstverlening bij milieu-incidenten. Wij bestaan sinds 1961 en zijn van oorsprong een Westlands familiebedrijf. Inmiddels is onze onderneming gegroeid naar een professionele speler in de mobiliteit- en calamiteitenmarkt met vestigingen in Den Hoorn ZH, Leiden en Rotterdam. Regelmatig hoort u op de verkeersinformatie over een gekantelde vrachtwagen, aanrijding, of wegdekverontreiniging. Dit soort calamiteiten zorgt voor lange files, Vreugdenhil is de gecontracteerde partner van Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland en andere gemeentelijke wegbeheerders die bij dergelijke calamiteiten in de Regio Haaglanden, Rotterdam-Rijnmond, Hollands-Midden, West- en Oostland wordt ingezet. Ons bedrijf is onder andere ISO9001:2015, ISO14001:2015, VCA**, STIMVA en SIMN gecertificeerd.

Onze medewerkers behoren tot de beste en wij beschikken over een divers en gespecialiseerd eigen wagen- en machinepark. Onze transportplanning verzorgt Internationale repatriëring en het transport van alle denkbare voertuigen. Trucks, bussen, auto's, motoren, maar ook caravans, campers en machines vervoeren wij door heel Europa. Wij denken mee met onze klant, bijvoorbeeld het snel halen van een chauffeur die bij een pechgeval staat te wachten, zodat deze weer snel aan de slag kan, of het regelen van vervangend vervoer bij uitval door pech of schade. Voor alle problemen is een oplossing!

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Vreugdenhil Berging. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.



VREUGDENHIL BV

BERGINGSBEDRIJF | wij helpen u vooruit!

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Sigi van Duijvenboden.

2.2. Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2020. Basisjaar betreft 2018.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Vreugdenhil zijn vastgesteld voor het jaar 2018 (*Basisjaar*) en het eerste half jaar 2019.

3.1. CO2 footprint 2018

Scope 1			Kg CO2/eenheid	tCO2	
Aardgas voor verwarming	18.162	m3	1,89	34	2,08%
Diesel	467.288	liter	3,23	1.509	91,59%
				1.544	93,68%
Scope 2			Kg CO2/eenheid	tCO2	
Elektriciteit	160.551	kWh	0,649	104	6,32%
				104	6,32%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		1.648 tCO2

Tabel 1

3.2. CO2 footprint eerste half jaar 2019

Tabel 2



3.3. Trends

Zoals we nu kunnen beoordelen hebben we in het eerste half jaar minder diesel verbruikt. Dit komt omdat er hybride auto's en elektrische auto's voor in de plaats zijn gekomen. Hierdoor stijgt het benzine verbruik en het elektriciteitsverbruik t.b.v. auto's.

3.4. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

**VREUGDENHIL BV**

BERGINGSBEDRIJF | Wij helpen u vooruit!

4 Voortgang reductiedoestellingen

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1**doelstelling**

Vreugdenhil wil in 2030 ten opzichte van 2018 30% minder co2 uitstoten op scope 1*

Basisjaar

Jaartal		2018	2019
Emissie	tCO2	1544	1315
Het kengetal is gebaseerd op	km	1000	1000
Basis van het kengetal in het basisjaar	1000 km	1.889	1.784

Rapportagejaar

Jaartal		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	1544	1315		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het basisjaar	1000 km	1.889	1.784											
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/1000km	0,8	0,7											
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan 1000km	0%	2%	4%	6%	8%	10%	13%	15%	18%	20%	23%	25%	30%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan 1000km	0%	11%											

Voortgang:

29-11-2019: Voor het rapportagejaar 2018 is ten opzichte van het basisjaar 2018 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan 1000km, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan 1000km, de doelstelling is behaald.

20-03-2020: Wij hebben een reductie van 11% weten te realiseren, dit is 9% meer dan verwacht. Dit komt mede door de genomen maatregelen.



VREUGDENHIL BV

BERGINGSBEDRIJF | Wij helpen u vooruit!

**VREUGDENHIL BV**

BERGINGSBEDRIJF | Wij helpen u vooruit!

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

Vreugdenhil wil in 2030 ten opzichte van 2018 15% minder co2 uitstoten op scope 2*

Basisjaar

Jaartal		2018	2019
Emissie	tCO2	104	75
Het kengetal is gebaseerd op	km	1000	1000
Basis van het kengetal in het basisjaar	1000 km	1.889	1.784

Rapportagejaar

Jaartal		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Emissie	tCO2	104	75		0	0	0		
Basis van het kengetal in het basisjaar	1000km	1.889	1.784,0						
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/1000km	0,1	0,0						
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan 1000km	0%	1%	2%	5%	6%	7,5%	7,5%	10,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan 1000km	0%	31%						

Voortgang:

29-11-2019: Voor het rapportagejaar 2018 is ten opzichte van het basisjaar 2018 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan 1000km, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan 1000km, de doelstelling is behaald.

20-03-2020: Wij hebben in 2019 een reductie van 31% weten te behalen, dit komt mede door de genomen maatregelen in 2019.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Vreugdenhil levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- TLN
- NL CO₂-neutraal
-

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Derhalve is gekeken naar 1 algemene initiatieven en 1 initiatief van de eigen afval inzamelaar:

- TLN
Nederland staat voor een grote opgave om de CO₂-uitstoot drastisch te verminderen. Op basis van het Klimaatakkoord van Parijs (2015) stelt het regeerakkoord (2017) 49 procent reductie centraal voor 2030. Alle sectoren dienen hieraan bij te dragen.

De sector transport en logistiek is belangrijk bij het terugdringen van CO₂-uitstoot. Daarbij is overstappen van fossiele brandstoffen als diesel en benzine op duurzame brandstoffen als elektriciteit essentieel.

- NL CO₂-neutraal
Vier keer per jaar organiseren wij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met onze leden te delen. Onze events worden gekenmerkt door inspirerende sprekers, praktische tips, maar zijn vooral erg leuke middagen.



5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande drie initiatieven over gebleven. Aan één initiatief zal actief worden deelgenomen. Wij zullen ons aansluiten bij het initiatief: Sturen op CO₂.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemde initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO₂ reductiemaatregelen en de meeste raakvlakken heeft met werkzaamheden.

5.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief richt zich op groen, grond en infra bedrijven. Omdat wij veel te maken hebben met de infrastructuur binnen meerdere disciplines van ons bedrijf verwachten wij nuttige input en ideeën te verkrijgen uit het initiatief. Minimaal twee maal per jaar zullen wij actief deelnemen op bijeenkomsten.

Voor het initiatief zal specifiek budget vrijgemaakt worden.

5.5. Voortgang initiatief

Inmiddels meerdere bijeenkomsten bijgewoond en input geleverd. Wel blijft het lastig omdat onze sector geen goed eigen initiatief heeft. Wel komt er bruikbare informatie tot onze beschikking vanuit het initiatief.